



Aan: de leden van raadscommissie EDEM
Gemeente Rotterdam
Stadhuis - Coolsingel 40
3011 AD Rotterdam

Betreft: Rotterdamse MobiliteitsAanpak
Kenmerk: gezondverkeer.edem.1.2020

Rotterdam 10 februari 2020

Geacht commissielid,

De Rotterdamse MobiliteitsAanpak staat vol met *'leidende principes', 'perspectieven', 'experimenten' en 'ontwikkelstrategie'*. De Coalitie Gezond Verkeer voegt er graag *'concrete maatregelen'* aan toe!

#Tunnelbus

Een concrete maatregel die effectief, goedkoop en snel te realiseren is zijn busbanen door de Maastunnel, die óók gebruikt kunnen worden door hulpdiensten. In brieven van maart 2019 en daaropvolgend en ter reactie op 21 oktober 2019 hebben we daar al voor gepleit in een brief aan wethouder Bokhove (zie bijgaand als bijlagen).

Effectief

Busbanen ten koste van rijbanen op het traject Pleinweg-Maastunnel-'s-Gravendijkwal-Henegouwerlaan zijn bijzonder effectief. Het halveert namelijk in één klap bijna de helft van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer op dit traject. En dus ook bijna de helft aan uitlaatgassen en herrie. Tot slot lopen ambulances naar Dijkzigt dan geen vertraging meer op.

De invoering van de milieuzone en de jarenlange afsluitingen van de Maastunnel en Coolsingel, leren dat gemotoriseerd verkeer zich aanpast aan de situatie: het wijkt uit, kiest voor fiets en openbaar vervoer, of verdwijnt gewoon. Uw gemeente heeft hier veel onderzoek naar verricht. Ons advies: vraag uw wethouder naar deze onderzoeksresultaten.

Goedkoop

Omtoveren van een rijbaan in een busbaan kost weinig! Voor minder dan een half miljoen euro aan signalering (verf en bebording) bent u klaar. De drie ongelijkvloerse kruisingen (Zuidplein, Rochussenstraat, 1e Middellandstraat) vragen om extra aandacht wat betreft afstelling van verkeerslichten.

Snel te realiseren

Als u de busbanen opneemt in de Rotterdamse MobiliteitsAanpak, dan kunnen de kosten hiervan worden opgenomen in Voorjaarsnota. Deze behandelt u in juni. In de loop van volgend jaar kunnen vervolgens de schilders en verkeerslicht-deskundigen aan de slag. Voor dat geld hoeft u écht niet te wachten op MIRT-subsidie van het Rijk.

Samenvattend

Het omzetten van rijbanen in busbanen op het traject Pleinweg-Maastunnel-'s-Gravendijkwal-Henegouwerlaan is een effectieve, goedkope en snelle manier om autoverkeer door Rotterdam te verminderen. Het wordt daardoor schoner en stiller. En daar streeft u ook naar. Laat die [#tunnelbus](#) maar komen!

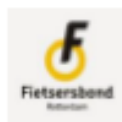
We vernemen graag uw reactie!

Namens de Coalitie Gezond Verkeer

Gerard Lappee
Emile van Rinsum

De coalitie Gezond Verkeer is samengesteld uit vertegenwoordiger van:

- A13-A16 platformRegioparkenRottemeren
- Adem in Rotterdam
- B.O.O.G. bewonersorganisatie 's Gravendijkwal e.o.
- Bewonersgroep Noordereiland
- Fietzersbond Rotterdam
- Happy Mobility
- Milieudefensie Rotterdam
- Rotterdamse Luchtwachters (Milieudefensie)
- Rotterdams Milieucentrum
- ROVER reizigers in het openbaar vervoer Rotterdam
- Stadslab Luchtkwaliteit



Coalitie Gezond Verkeer Rotterdam – p/a Schiekade 189 (unit 302) 3013 BR Rotterdam – tel. 010 – 465 64 96
– info@rotterdamsmilieucentrum.nl – www.gezondverkeer010.nl